OKRESNÝ ÚRAD BREZNO

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Číslo spisu
OU-BR-OSZP-2022/008516-017

Brezno
27. 10. 2022

Rozhodnutie

v zisťovacom konaní

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), podľa § 29 ods. 2, v súlade s § 29 ods. 11 zákona a § 46 a § 47 správneho poriadku po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000" navrhovateľa - cam-am project, s.r.o., J. Kozáčeka 13, 960 01 Zvolen, IČO: 52488292 takto rozhodol:

Zmena navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000" uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti predmetom, ktorej je oprava asfaltového povrchu, odvodnenia a dopravného značenia cestnej komunikácie I. triedy č. 66 v úseku km 104,350 až 114,000, v celkovej dĺžke 9650 m, medzi obcami Lučatín a Nemecká. Prioritou zmeny navrhovanej činnosti (stavby) je predovšetkým odstránenie príčin a porúch na komunikácií a tým aj zabránenie ďalšej degradácii konštrukcií čím sa dosiahne bezpečná a plynulá premávka na predmetnom úseku tejto komunikácie.

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V procesoch konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov bude potrebné zohľadniť a rešpektovať podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie:

1. V ďalších stupňoch konania predložiť záväzné stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a správcov ovplyvnených zmenou navrhovanej činnosti a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.
2. Opravovaný úsek cesty I/66 sa bude realizovať bez zásahov do chránených oblastí a pobrežné biotopy ani koridor rieky Hron nebudú zmenou navrhovanej činnosti ohrozené ani negatívne ovplyvnené.
3. Oprava cesty I/66 v km 104,350 – 114,000 úseku sa neodchýli od jej pôvodného telesa.
4. Po vydaní a nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutia na stavbu požiada investor príslušný orgán štátnej správy o vydanie rozhodnutia o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel.

Odôvodnenie

Navrhovateľ – cam-am project, s.r.o., J. Kozáčeka 13, 960 01 Zvolen, IČO: 52488292, v zastúpení INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, IČO: 36738379 predložil Okresnému úradu Brezno odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „správny orgán") podľa § 29 zákona dňa 12.08.2022 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000".
Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona, kapitola č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 2 – Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, časť B zákona, podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré správny orgán vykonal podľa § 29 zákona. Nakoľko zmena navrhovanej činnosti zasahuje do katastrálnych území okresu Banská Bystrica a Brezno Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, podľa § 55 písm. f) zákona určil listom č. OU-BB-OSZP1-2022/028649 zo dňa 23.08.2022, Okresný úrad Brezno, ako príslušný orgán na vykonanie zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti - „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000" (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti").
Správny orgán začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
V rámci zisťovacieho konania správny orgán rozoslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci dňa 06.09.2022. Správny orgán zverejnil dňa 05.09.2022 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť dňa 05.09.2022 podľa § 24 ods. 1 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona na webovom sídle Ministerstva životného prostredia www.enviroportal.sk, na adrese: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/navrh-opravy-cesty-i-66-lucatin-nemecka-v-km-104-350-114-000 ako aj na webovom sídle Okresného úradu Brezno. Oznámenie zároveň bolo v zmysle jednotlivých ustanovení zákona zverejnené aj prostredníctvom dotknutých obcí (Ráztoka, Nemecká, Medzibrod, Brusno, Lučatín), ktoré informovali verejnosť podľa ustanovenia § 23 ods. 3 zákona.

POPIS NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je oprava asfaltového povrchu, odvodnenia a dopravného značenia cestnej komunikácie I. triedy č. 66 v úseku km 104,350 až 114,000. v celkovej dĺžke 9650 m, medzi obcami Lučatín a Nemecká. Prioritou zmeny navrhovanej činnosti (stavby) je predovšetkým odstránenie príčin a porúch na komunikácií a tým aj zabránenie ďalšej degradácii konštrukcií čím sa dosiahne bezpečná a plynulá premávka na predmetnom úseku tejto komunikácie.

SÚČASNÝ STAV
Predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je oprava asfaltového povrchu, odvodnenia a dopravného značenia cestnej komunikácie 1. triedy č. 66 v úseku km 104,350 až 114,000. Miesto realizácie bude na pozemkoch parcelných čísiel v nasledovných k. ú.:
Lučatín: 190,191,192,193,194,195,196,197,198,199/1,205/102,709,708/1,702/101,593,681/3, 739/203, 739/103, 759/1, 7401, 640, 641, 75.
Medzibrod: 855/4, 888/10, 370/2, 855/2, 368/2, 367/2, 369/2, 371/2, 372/10, 372/12, 372/14, 372/17,372/21,372/23,372/26,372/31,373/2,374/2, 376/2, 377/2, 378/2, 379/2, 380/2,381/2, 383/2,384/2,385/2,386/2,387/2,388/2,389/2, 390/2, 391/2, 392/2, 407/2, 408/2, 410/2,440/2, 411/2, 412/2, 415/2, 421/2, 419/2, 420/2, 421/4, 422/2, 423/2, 424/2, 425/2, 426/2, 427/2, 428/102, 431/2, 428/1, 432/1, 433/1, 434/1, 435/1, 436/1, 437/1, 438/1, 439/1, 886/2, 417/4, 889/1,477/3,481/2,482/2,483/2,484/2,485/2,486/2, 487/2, 488/2, 1177/7, 488/3, 888/4.
Brusno: 489/2,490/2,489/1,2-422/2,2-479/1,2-406,2-407, 2-408, 2-409, 2-410, 2-411,2-412, 2-413,2-414,2-415,2-416,2-421,2-456/2,2-458, 2-456/1, 2-454/1, 2-417, 2-452/1, 2-450/1,2-449,2-448,2-445,2-447, 2-443/2, 2-443/1, 2-441/2, 2.44, 2-439/2, 2-439/1, 2-437/1, 2-551, 2-437/2,2-435/2,2-436,2-435/1,2-433/2,2-550, 2-552/1, 2-554, 2-434, 2-433/1, 2-552/2, 2.43, 2-555,2-557,2-558,2-560,2-562,2045/20,2045/21, 2045/22, 2045/23, 2-571, 2-579/2, 2-570, 2- 572, 2-577, 2-579/2, 2-613, 2-614/1, 2-612, 2045/24, 2045/25, 2045/26, 2048/3, 2045/27, 2048/28, 2-1066/2, 2045/39, 2-1068, 2045/41, 2045/40, 2045/29, 2045/43, 2045/30, 2-1069, 2-1072,2045/45,2-1076/2,2-1105/5,2-1104,2-61/2, 2-1110, 2045/2, 2-1158, 2-1136/3, 2-1136/1, 2-1135/1,2-1134/2,2-1129/4,2-1126/2,2-1123, 72-1975, 2-1115/23, 2-1117, 2-1116/1 Ráztoka: 915,913/2,568/1,895,361/3,571,570/102,573,572,574, 575, 570/1, 577, 578, 579, 580,582,583,584/2,585,586,587,623/2,912/2,912/3.

Nemecká: 359/1, 359/3, 360/1, 252/3, 253, 254/3, 257/1, 255, 256/2, 25814, 257/8, 257/9, 257/10, 257/11, 257/12,257/3,25714, 257/5, 257/6, 56/5, 55/7, 5013, 49/4, 43/3, 42, 35/4, 34/2, 29/2,27/1,22/2, 19/5,263/7,282/5,2-135/1,2-134/3, 2-133/8, 2-134/4, 2-133/10, 2-133/15,2-133/12, 2-133/5, 2-146/209, 2-2-146/216, 2-146/215, 2-147/4, 2-147/3, 2-129/18, 2-129/32, 2-130/7,2-129/20,2-129/1,2-129/23,2-130/9, 2-129/34, 2-129/35, 2-129/36, 2-129/37, 2-129/31, 2-129/39, 2-129/40, 2-130/11, 2-128/4, 2-130/18, 2-127/3, 3-153/7, 3-154/30, 3-441, 3-155/13, 3-156/7,3-156/8,3-156110,3-157/1,3-157/7, 808/7, 808/8, 808/9, 808/11, 808/1.
Objekt SO 101-00 obsahuje opravu vozovky, ktorá nevyhovuje súčasnému zaťaženiu a výmenu kanalizačných poklopov a uličných vpustí.
Objekt SO 201-00 obsahuje opravu príslušenstva na mostoch M2075, M2517 s M2821. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Riešené mosty sa nachádzajú v extraviláne obcí Brusno a Nemecká.
Smerové a výškové vedenie vychádza z existujúceho stavu. Výškové a smerové vedenie na konci a začiatku trasy je prispôsobené napojeniu na jestvujúce komunikácie.

NAVRHOVANÁ ZMENA
Prioritou zmeny navrhovanej činnosti (stavby) je predovšetkým odstránenie príčin a porúch na komunikácií a tým aj zabránenie ďalšej degradácii konštrukcií čím sa dosiahne bezpečná a plynulá premávka na predmetnom úseku tejto komunikácie. Opravou komunikácie sa zlepšia podmienky pre dopravu.
Objekt SO 101-00 obsahuje opravu vozovky, ktorá nevyhovuje súčasnému zaťaženiu a výmena kanalizačných poklopov a uličných vpustí. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Základnými cieľmi opravy cesty sú:
– Z dôvodu nevyhovujúcej únosnosti vozovky oprava krytu vozovky.
– Vyčistenie odvodnenia komunikácie.
– Výmena a oprava existujúcej prídlažby.
– Výmena a oprava existujúcich obrubníkov.
Objekt SO 201-00 obsahuje opravu príslušenstva na mostoch M2075, M2517 a M2821. Návrh nemení existujúce smerové, výškové i šírkové usporiadanie komunikácie s lokálnou úpravou. Základné ciele opravy mosta:
– Predĺženie životnosti nosnej konštrukcie mosta.
– Výmena rímsy.
– Výmena izolácie mostovky.
– Výmena spádovej dosky.
– Sanácia spodnej stavby a podhľadu nosnej konštrukcie.
– Vyčistenie koryta pod mostom.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikácii (I/66 v úseku 104,35 – 114,00) sa uskutoční oprava komunikácie s výmenou obrusnej a ložnej vrstvy vozovky a v niektorých miestach bude vymenený aj podklad, zrealizuje sa prečistenie odvodňovacích priekop od nánosov, budú čiastočne vymenené obrubníky a prídlažba. Na trase sa nachádzajú oporné múry za ktorými sú napadané kamene, ktoré je potrebné odstrániť. Pozdĺž celej trasy budú vyčistené krajnice od nánosov a obnovené R-materiálom a asfaltovým postrekom pre spevnenie. V priestore staveniska sa nachádza existujúce verejné osvetlenie. V rámci stavebnej akcie nebude toto existujúce VO rekonštruované. Na všetkých priechodoch pre chodcov bude zrealizované nové osvetlenie priechodov pre chodcov v rámci platných zákonov a noriem. Pred priechodmi pre chodcov budú vo vozovke osadené retroreflexné dopravné gombíky. Násypové a výkopové svahy zemného telesa, kde dôjde k výkopovým prácam sa spätne zahumusujú v hrúbke 10 cm. Stavbou nedôjde k narušeniu existujúceho oplotenia a v rámci stavebných úprav nebude zriadené nové oplotenie. V projekte nie je riešená drobná architektúra. V rámci opravy nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov. Odstránené budú len náletové rastliny v okolí komunikácie počas prečisťovania priekopy a krajnice.

POŽIADAVKY NA VSTUPY
Záber pôdy
Zmena navrhovanej činnosti bude riešiť rekonštrukciu jestvujúcej cesty a jej realizácia nevyžaduje nové zábery pozemkov s výnimkou stavebných prác. Zhotoviteľ stavby potrebuje mať k dispozícii plochy, na ktorých môže umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Podľa možností stavby bude na potrebné účely využívať v čo najväčšej miere plochy v rámci existujúcej komunikácie a dočasného záberu pôdy. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nedôjde jej realizáciou k záberu lesných pozemkov.

Spotreba vody
Realizáciou predmetnej stavby nevznikne nárok na potrebu technologickej vody a požiarnej vody. Potrebná pitná voda a voda na sociálno-hygienické účely bude zabezpečená v réžii zhotoviteľa stavby dovozom. Na základe súčasných poznatkov však nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad potreby tejto vody, nakoľko táto závisí predovšetkým od počtu nasadených pracovníkov.
Požiadavky na energie, palivá a pracovné médiá
V blízkosti staveniska sa nachádzajú zdroje elektrickej energie. Projekt však nepredpokladá využitie týchto zdrojov. Predpokladá sa ako zdroj využívanie elektrocentrály. Stavba nevyžaduje zásobovanie plynom alebo iným palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.
Požiadavky na surovinové zdroje
V rámci objektov 101, 201 budú uskutočnené demolácie najmä vozovkových vrstiev.
- frézovaný materiál 35 678 ton
- kamenivo, zemina 12 980 ton
- betón 442 ton
Vybúraný a frézovaný materiál bude použitý v rámci stavby prípadne bude odvezený na skládku odpadov. Prepravná vzdialenosť na skládku je cca 20 km od stavby.
Konštrukcia vozovky komunikácie SO 101 bude o celkovej hrúbke 120 mm na vozovke a má nasledovnú skladbu:
TYP A
- asfaltový betón AC 11, O, I 50 mm
- asfaltový spojovací postrek PS,A 0,5 kg/m2
- asfaltový betón AC 22 L ;I 70 mm
- asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m2
- výstužná geomreža
- náter infiltračný asfaltovou emulziou PI 1 kg/m2
TYP B a C
- asfaltový betón AC 11, O, I 50 mm
- asfaltový spojovací postrek modifk. PS,A 0,5 kg/m2
- asfaltový betón AC 22 L ;I 70 mm
- asfaltový infiltračný postrek PI 1,0 kg/m2
- výstužná geomreža
- náter infiltračný asfaltovou emulziou PI 1 kg/m2
- kamenivo spevnené cementom CBgm C8/10 220 mm
- štrkodrvina UM ŠD 31,5 Gc 250 mm
- pláň pomer Edef1/Edef2 < 2,5 Edef2=90 MPa
- výmena podložia v prípade zistenia potreby

Nároky na pracovné sily
Pracovnú silu, ako aj riadiacich pracovníkov a pracovníkov so špeciálnou kvalifikáciou zabezpečí dodávateľská firma (zhotoviteľ stavby). Počas výstavby je z hľadiska potreby pracovných síl rozhodujúca doba výstavby daná náročnosťou stavebných objektov.
Nároky na dopravu
V etape realizácie navrhovanej zmeny činnosti budú v danom území kladené dopravné nároky na existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných materiálov a pod. Hlavný prístup pre stavebné mechanizmy bude zabezpečený po existujúcej komunikácii (t.j. po ceste I/66. Intenzity staveniskovej dopravy nebudú významné oproti existujúcej intenzite dopravy v koridore I/66. Počas opravy komunikácie však nevyhnutne dôjde k obmedzeniu. Doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu. Tento vplyv bude dočasný, lokálky a časovo obmedzený na samotnú etapu opravy príslušných stavebných objektov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015, ktoré sa uskutočnilo ako súčasť celoeurópskeho sčítania cestnej dopravy (E-Road Traffic Census), sa v riešených úsekoch komunikácie intenzita dopravy pohybuje v rozmedzí 8 800 až 12 400 osobných vozidiel, všetkých nákladných vozidiel a motocyklov. Konkrétne na úseku cesty I/66 č. 90879 je to 12 387 všetkých motorových vozidiel, na úseku č. 90900 je to 10 152 všetkých motorových vozidiel a na úseku č. 90910 je to 8 872 všetkých motorových vozidiel. Vzhľadom na momentálne dostupné údaje nie je možné predpokladať adekvátne množstvo prejazdov mechanizmov a prepočítať prípadné zvýšenie dopravnej záťaže počas etapy realizácie zmeny navrhovanej činnosti.
Po realizácii navrhovanej zmeny činnosti sa značný nárast nepredpokladá a dopravná situácia sa vráti do pôvodného stavu.

Výrub drevín
V rámci opravy nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu drevín. Odstránené budú len náletové rastliny v okolí komunikácie počas prečisťovania priekopy a krajnice.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH
Ovzdušie
Počas stavebnej činnosti jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie cesty I/66 v príslušných plochách sa očakáva predpoklad zvýšenej sekundárnej prašnosti v dôsledku samotných stavebných prác, dopravy, resuspenzie prachových častíc pri prejazdoch vozidiel po vozovke, nakladania a prevozu zemín, prípadné zvýšenie znečisťovania ovzdušia emisiami motorov dopravných a stavebných mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami na stavbe minimalizovaná, predovšetkým zabezpečením pravidelného čistenia nasadených mechanizmov, vozidiel a samotného priestoru stavby.
Navrhovaná zmena činnosti nebude vytvárať v predmetnom území nový trvalý zdroj znečisťovania ovzdušia a po finalizácii stavby je predpoklad zlepšenia ochrany ovzdušia v dôsledku skvalitnenia cestnej vozovky a zníženia prašnosti.
Odpadové vody
V etape výstavby budú vznikať odpadové vody v súvislosti so splaškovými odpadovými vodami z používania suchých WC. Ich obsah bude oprávnený subjekt odvážať za účelom zneškodnenia do najbližšej ČOV.
V súvislosti s prevádzkou stavby/jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie komunikácie I/66 nebudú vznikať odpadové vody a stavba nebude produkovať žiadne odpadové vody.
Z pohľadu zrážkových vôd je odvodnenie komunikácie zabezpečené tak, ako je tomu v súčasnosti priečnym a pozdĺžnym sklonom a vody sú zvedené do uličných vpustov. Z uličných vpustov sú vody zvedené do existujúcej jednotnej kanalizácie. Zároveň predmetom je aj prečistenie odvodňovacích priekop a nánosov, ako aj ich pripojení do jednotnej kanalizácie vrátane ďalších funkčných zariadení.
Odpady
Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (zemina a kamenivo z výkopov, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.). Stavebné odpady sa formou recyklovania (zhodnocovania) budú v maximálnej možnej miere vracať späť do stavebného procesu. Po vykonanej zmene, t. j. počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, nebude dochádzať k produkcii odpadov v súvislosti s charakterom navrhovanej činnosti.
Hluk a vibrácie
V etape realizačných prác je možné očakávať dočasné, krátkodobé zvýšenie hlukovej záťaže dotknutého územia spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov. Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti bude predovšetkým doprava a mechanizmy, ktoré budú zabezpečovať demolačné práce, dodávku stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu. Zmena navrhovanej činnosti pôsobí pozitívne na túto oblasť, z dôvodu skvalitnenia vozovky. Tá dostane nový kryt, čo je predpoklad pre zlepšenie plynulosti premávky a zníženie hlukovej záťaže.
Zápach a iné výstupy
Riešená zmena navrhovanej činnosti nie je signifikantným zdrojom zápachu. Tento však môže byť detegovateľný v bezprostrednej blízkosti stavebných prác a predovšetkým pri pokládke nového asfaltového koberca. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti, táto nie je spojená s produkciou a šírením významného množstva tepla, jediným uvažovateľným zdrojom tepla je samotný asfalt pri jeho aplikácii na vozovku, čo však v žiadnom prípade nemôže viesť k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v hodnotenom území. Zmena navrhovanej činnosti nie zdrojom ionizujúceho žiarenia, alebo niektorého druhu z elektromagnetických žiarení, napr. infračerveného žiarenia, ultrafialového žiarenia a pod.
Iné očakávané vplyvy (napr. vyvolané investície)
Neočakávajú sa žiadne iné vplyvy.

PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE
V predmetnom území v súčasnosti neprebieha stavba činností, s ktorými je rekonštrukcia cesty I/66 prepojená. Samotná stavba sa skladá z dvoch stavebných objektov, ktoré budú spoločne tvoriť jeden komplexný celok.
Stavebné, dopravno-technické a technologické opatrenia navrhnuté k prevádzkovaniu zmeny navrhovanej činnosti v maximálnej miere zabezpečujú vylúčenie prevádzkových rizík a nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva dotknutých sídelných útvarov. Zdravotné riziká v zastavaných

obytných častiach dotknutých sídiel v trase cesty I/66 sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti/modernizáciou a rekonštrukciou komunikácie znížia oproti súčasnému stavu. Zmena prispeje k zníženiu nehodovosti/minimalizácii kolíznych stavov v trase cesty I/66, dôjde k zvýšeniu bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky a skvalitneniu vozovkového krytu, čo má priamy vplyv na mieru hluku a prašnosti z dopravy.
Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej zmeny činnosti počas jej prípravnej etapy, ako aj prevádzky.

ÚDAJE O VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na pôdu

Na základe vyššie uvedeného vplyv zmeny navrhovanej činnosti na pôdy sú hodnotené ako málo významné na úrovni bežného rizika spojeného s dopravnou infraštruktúrou.

Vplyvy na podzemné vody

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody. V etape prevádzky môže riziko znečistenia podzemných vôd vzniknúť len pri haváriách motorových vozidiel, prípadne pri realizácii stavebných objektov, no pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na podzemné vody ako zanedbateľný.

Vplyvy na povrchové vody

Ohrozenie kvality povrchovej vody znečisťujúcimi látkami môže nastať najmä počas demolačných a stavebných prác, pri nedodržaní pracovných postupov alebo vplyvom havarijných situácií, pri ktorých by vznikol únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať povrchovú vodu. Počas stavebných a demolačných prác môže byť voda dočasne znečistená napr. zvýšenou prašnosťou.
Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť celkový vplyv na povrchové vody ako málo významný, s občasným krátkodobým pôsobením pri neštandardných situáciách.

Vplyvy na ovzdušie

Emisie počas realizačných prác

Výraznejší vplyv na ovzdušie bude počas obdobia výstavby, keď bude kvalita ovzdušia v sledovanej lokalite ovplyvňovaná emisiami z nákladnej dopravy a činnosťou mechanizmov a strojov, ktoré budú súvisieť s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti. Počas stavebnej činnosti jednotlivých stavebných objektov rekonštrukcie a modernizácie cesty I/66 v príslušných polohách jej trasy je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti.

Emisie počas prevádzky

Vzhľadom na súčasné využívanie riešeného územia, ktoré sa po realizácii navrhovanej činnosti nezmení, nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v danej lokalite v rámci štandardnej prevádzky. Navrhovaná zmena činnosti nebude vytvárať v predmetnom území nový trvalý zdroj znečisťovania ovzdušia a po finalizácii stavby je predpoklad zlepšenia ochrany ovzdušia v dôsledku skvalitnenia cestnej vozovky, čo má priamy súvis s rozptylom prašnosti v okolí vozovky.

Vplyvy navrhovanej činnosti na klimatické pomery

Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy navrhla pre oblasť cestnej dopravy nasledovné adaptačné opatrenia:
- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia,
- efektívnejšie riadenie dopravy,
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov,
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu,
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy,
- zabezpečenie stability svahov zárezov, eliminácia zosuvnej činnosti a potencionálneho ohrozenia premávky,
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám mikroklímy. Vplyvy sú nulové. Vzhľadom na technické riešenie a polohu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde v súvislosti s jej realizáciou k zmene klímy s regionálnym ani lokálnym dosahom. Navrhovaná zmena (oprava cesty I/66) nebude mať negatívny vplyv na faktory zmeny klímy.

Vplyvy na obyvateľstvo

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti budú ovplyvnení predovšetkým obyvatelia obcí Lučatín, Medzibrod, Brusno a Nemecká. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo sa očakávajú vo fáze výstavby a budú to vplyvy vyplývajúce z pohybu dopravných a stavebných mechanizmov po ceste I/66. Obyvateľstvo tak bude dočasne a nepravidelne vystavené zvýšenému hluku, vibráciám a zvýšenej prašnosti. Uvedené vplyvy budú krátkodobé. Vzhľadom na rozsah

stavebnej činnosti bude predpokladaný vplyv na obyvateľov a automobilovú dopravu počas výstavby negatívny, ale len dočasného charakteru. Po ukončení stavebných prác a spustení zrekonštruovanej komunikácie I/66 vrátane zrekonštruovaných mostných objektov do prevádzky sa prejavia dlhodobé pozitívne prínosy navrhovanej činnosti. Pôjde najmä o zvýšenie bezpečnosti dopravy, zníženie hlučnosti a prašnosti na ceste I/66.
Sociálne a ekonomické dôsledky
Zmena navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv z hľadiska eliminácie škôd pre užívateľov cesty na automobiloch vďaka odstráneniu havarijného stavu vozovky. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa zlepší stavebno-technický stav komunikácie, zabezpečí sa plynulosť a bezpečnosť premávky na komunikácií a v neposlednom rade vytvorí lepšie estetické prostredie.

V súlade s § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z., doručili v zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty:

1/ Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (list č. 11426/2022/ SCDPK/92119 zo dňa 12.09.2022):
Rezortný orgán vo svojom stanovisku konštatuje, že predložená zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia. Požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.
Príslušný orgán uvedené stanovisko akceptuje.
2/ Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 10055/2022/ ODDUPZP-2 zo dňa 29.09.2022):
Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov. Vzhľadom k tomu, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno hodnotiť ako porovnateľné so súčasnou zmenou navrhovanej činnosti a zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, pripomienky k zmene navrhovanej činnosti nemáme.
Príslušný orgán uvedené stanovisko akceptuje.
3/ Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor: (stanovisko č.OU-BR-PLO-2022/008658-002 zo dňa 12.09.2022):
Dotknutý orgán s projektovou dokumentáciou súhlasí s tým, že investor stavby pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde požiada tunajší úrad o vydanie rozhodnutia o dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel podľa § 17 ods. 4. písm. b) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov resp. stanoviska podľa § 18 ods. 2, pre prípad použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok.
Príslušný orgán uvedené stanovisko akceptuje.
4/ Okresný úrad Brezno, štátna správa odpadového hospodárstva (list č. OU-BR-OSZP- 2022/009540-002 zo dňa 06.10.2022):
Konštatuje vo svojom vyjadrení, že zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so záujmami odpadového hospodárstva územného celku okresu Brezno, ako dotknutý orgán nepožaduje, aby zámer, po uzavretí zisťovacieho konania bol ďalej posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie."
Príslušný orgán uvedené stanovisko akceptuje.
5/ Okresný úrad Brezno, štátna správa ochrany ovzdušia (list č. OU-BR-OSZP- 2022/008777-002 zo dňa 13.09.2022):
Ako dotknutý orgán konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a preto nepožaduje aby zmena navrhovanej činnosti, po uzavretí zisťovacieho konania bola ďalej posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ale postúpená na vybavenie povoľujúcemu orgánu.
Príslušný orgán uvedené stanovisko akceptuje.
6/ Okresný úrad Brezno, štátna správa ochrany prírody a krajiny (list č. OU-BR-OSZP- 2022/008902-002 zo dňa 10.10.2022):
Súhlasí s povolením navrhovanej činnosti, bez ďalšieho legislatívneho procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie s tým, že opravovaný úsek sa neodchýli od pôvodného telesa cesty a práce sa budú realizovať bez toho aby boli zasiahnuté, či negatívne ovplyvnené chránené oblasti, pobrežné biotopy, či koridor rieky Hron.

Príslušný orgán uvedené stanovisko akceptuje.
7/ Združenie domových samospráv zastúpené riaditeľkou Laurou Jurkovičovou so sídlom Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, IČO: 31 820 174 (ďalej len "ZDS"), zaslalo e-mailom dňa 05.09.2022 a taktiež v elektronickej podobe dňa 05.09.2020 stanovisko s nasledovnými pripomienkami (uvedená citácia predmetného stanoviska):
„Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Predkladáme Stanovy Združenia domových samospráv: https://online.fliphtml5.com/ txsmk/xtdt/, výpis z registra občianskych združení MV SR: https://ives.minv.sk/rmno/detail?id=7hBEUOI3nhVqv7v56IrqvrxmDXCpt3nJ9NDcV62g3KF8WvfhvcBt0qZVTPjMKk19 a potvrdenie o pridelení IČO: https://online.fliphtml5.com/txsmk/ahnt/.
Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org
Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.
K predstavenému zámeru „I-66 Lučatín-Nemecká v km 104,350 - 114,000" predkladáme nasledovné stanovisko:
1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.
3. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infrašturktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.
4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
5. Žiadame použiť na konštrukciu cieśt vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.
6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/
Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.
Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní,

resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9).". Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povoľujúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d)doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37."; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta.

Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,

b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,

c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,

d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,

e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa § 19 ods. 1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Okresný úrad požiadal navrhovateľa podľa § 29 ods. 10 zákona o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok Združenia domových samospráv Bratislava k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, ten k jednotlivým bodom pripomienok uvádza nasledovné:

1/ Investor zváži požiadavku na použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov, avšak len v prípade, že tieto nebudú namietané v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, či už z hľadiska technickej realizovateľnosti, ekonomickej rentability, požiadaviek na kvalitu a trvácnosť materiálov, statické posúdenie alebo požiadaviek kontrolných orgánov. Uviesť druh použitých recyklátov v štádiu posudzovania vplyvov na životné prostredie nie je možné, nakoľko v tejto fáze ešte nie je k dispozícii ani projektová dokumentácia.

2/ Navrhovateľ bude mať k dispozícii stavebnú dokumentáciu spĺňajúcu všetky potrebné náležitosti v zmysle legislatívy SR. S realizáciou dažďových záhrad sa v súčasnej fáze projektu neuvažuje, pretože vo vzťahu k predmetu zisťovacieho konania je táto požiadavka nezmyselná. Prípadné riešenie cestnej zelene bude v ďalších etapách komunikované s orgánmi životného prostredia z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.

3/ Pri realizácii aj prevádzke zmeny navrhovanej činnosti budú plne rešpektované relevantné ustanovenia vodného zákona. Zmena navrhovanej činnosti je lokalizovaná v blízkosti územia európskeho významu – Alúvium Hrona a

v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry. Z tohto dôvodu je z hľadiska bezpečnosti a ochrany realizácia lokálnych parčíkov bezpredmetná.
4/ Predloženie projektu dekonštrukcie nie je povinným a ani štandardným krokom v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie. Uvedenú požiadavku preto hodnotíme ako neopodstatnenú.
5/ V štádiu procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) nie je možné túto podmienku konkretizovať a použitie takéhoto typu asfaltov/betónov bude musieť spĺňať požiadavky statiky, resp. musí byť táto možnosť ekonomicky rentabilná.
6/ Z technického hľadiska nie je reálne, aby bolo súčasťou zmeny navrhovanej činnosti umelecké dielo. Uvedenú požiadavku hodnotíme ako nezmyselnú.
7/ Uvedená časť stanoviska nemá povahu pripomienky k predmetu navrhovanej činnosti. Ide o požiadavku adresovanú k procesu zisťovacieho konania, resp. obsahovej náplni rozhodnutia zo zisťovacieho konanie, pričom jej splnenie je v kompetencii príslušného orgánu a preto sa k tomuto nebudeme bližšie vyjadrovať.
8/ Ústne pojednávanie nie je dôvodné, ZDS má možnosť s úradom komunikovať v listinnej podobe tak ako ostatní účastníci konania. Navrhovateľovi oznámenia o zmene navrhovanej činnosti neprináleží hodnotiť konanie príslušného orgánu z hľadiska poskytovania informácií o procese EIA. Navrhovateľ tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti však má za to, že postup príslušného orgánu v procese zisťovacieho konania bol správny v súlade so všetkými relevantnými právnymi predpismi.
Podľa oznámenia č. 43/2006 Z. z. – Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia (ďalej len „dohovor") má tunajšia štátna správa za to, že Združenie domových samospráv, ako zainteresovaná verejnosť, malo riadny prístup k informáciám týkajúcich sa životného prostredia v zisťovacom konaní o zmene navrhovanej činnosti „Návrh opravy cesty I/66 Lučatín – Nemecká v km 104,350-114,000" hneď od začiatku rozhodovacieho procesu, nakoľko správny orgán zverejnil predmetné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 podľa zákona na webovom sídle Ministerstva životného prostredia, ako aj na webovom sídle Okresného úradu Brezno. Všetky potrebné informácie mala, teda dotknutá verejnosť k dispozícii. Dotknutá verejnosť využila podľa bodu 7 čl. 6 dohovoru možnosť predložiť svoje pripomienky a názory v písomnom stanovisku s uvedením pripomienok, ktoré považovala za dôležité vo vzťahu k navrhovanej činnosti, pričom podľa bodu 8 čl. 6 dohovoru boli správnym orgánom pri rozhodovaní náležite zohľadnené.
Okresný úrad nevidí dôvod na to, aby dotknutá verejnosť akýmkoľvek spôsobom uvedeným v bode 1 čl. 9 dohovoru namietala nedostatočný prístup k informáciám uvedeným v čl. 4 dohovoru, keďže všetky prístupné informácie boli zverejnené a prístupné v zmysle zákona. Zároveň je dôležité podotknúť, že zo strany dotknutej verejnosti nebolo uplatnené právo v zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku počas celého rozhodovacieho procesu.
Konzultácie podľa § 63 zákona sú vykonávané v súlade s § 64 zákona, ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. Ústne pojednávanie nariadi správny orgán podľa § 21 správneho poriadku, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k objasneniu veci, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Vzhľadom na uvedené a s prihliadnutím na rozsah riešenej zmeny navrhovanej činnosti, nakoľko to povaha veci nevyžadovala, správny orgán ústne pojednávanie nenariadil. Príslušný orgán zároveň prihliadal na ustanovenie § 3 ods. 3 správneho poriadku, ktorý ukladá správnemu orgánu vec vybaviť včas a bez zbytočných prieťahov, použiť najvhodnejšie prostriedky a zabezpečiť, aby konanie prebiehalo hospodárne
Okresný úrad podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil listom č. OU-BR-OSZP-2022/008516-006 zo dňa 06.10.2022 účastníkom konania a zúčastneným osobám, že majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na okresnom úrade Brezno a to v pracovných dňoch v čase od 8:00 hod. do 14:00 hod., v lehote do 5 kalendárnych dní odo dňa doručenia uvedeného oznámenia.
Správny orgán konštatuje, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 8a zákona, pričom rešpektuje všetky územnoplánovacie regulatívy ako požiadavky na ochranu a tvorbu životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v kapitole IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych vplyvov, a sú uvedené aj v odôvodnení tohto rozhodnutia. Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Pri posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona,

ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
Okresný úrad pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná zmena činnosti bude posudzovať podľa zákona o EIA, prihliadal na doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti od dotknutých orgánov štátnej správy, zainteresovaných subjektov a verejnosti. Orgány štátnej správy vo svojich vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené okresnému úradu, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona. Ich požiadavky zahrnul okresný úrad do podmienok tohto rozhodnutia. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré nedoručili v lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA sa považujú za súhlasné.
Všetky vplyvy na životné prostredie resp. zdravie obyvateľstva v okolí dotknutého územia sa teda pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a dajú sa eliminovať technickými a bezpečnostnými opatreniami uvedenými v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, resp. dôsledným dodržiavaním technických predpisov, pracovných postupov resp. opatreniami, ktoré vyplynuli zo stanovísk dotknutých subjektov k oznámeniu. Pred prípadným procesom konania o povolení zmeny činnosti podľa osobitných predpisov je potrebné zohľadniť navrhnuté požiadavky a podmienky, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.
Zmena navrhovanej činnosti výrazným spôsobom prispeje k zlepšeniu existujúceho stavu cesty I/66 z dopravného, hospodárskeho a environmentálneho hľadiska. Odstránením nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cesty dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšeniu dopravného komfortu užívateľov cesty, zníženiu spotreby pohonných hmôt, zlepšeniu dopravno-technických parametrov cesty a skráteniu časovej dostupnosti sídiel, predĺženiu životnosti a minimalizovaniu nákladov na bežnú údržbu cesty, zníženiu hladiny hluku a emisií vozidiel.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitých predpisov.
Na základe vyššie uvedených skutočností máme za to, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov a nebol zistený nesúlad s platnými územnoplánovacími podkladmi v záujmovom území, preto okresný úrad rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.
Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.
Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.
Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

1 príloha

Ing. Božena Kánová
poverený vedúci odboru

Doručuje sa

INECO, s.r.o., Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Lučatín, Lučatín 40, 976 61 Lučatín
Obec Brusno, Ondrejská 360/1, 976 62 Brusno
Obec Nemecká, Hronská 37/37, 976 97 Nemecká nad Hronom
Obec Ráztoka, Ráztoka 124, 976 97 Ráztoka
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námesti Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Banskobystrický samosprávny kraj, odbor dopravy, cestnej infraštruktúry a investícií, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Lesy Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepný závod lesnej techniky, Mičinská cesta 33, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresný úrad Brezno, Pozemkový a lesný odbor, Námestie gen. M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno 1
Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa odpadového hospodárstva, Nám. gen. M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno
Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa ochrany ovzdušia, Nám. gen. M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno
Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna správa ochrany prírody a krajiny, Med., Nám. gen. M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno
Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Štátna vodná správa, Kan. , Nám. gen. M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Brezne, Mostárenská 13, 977 03 Brezno